



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ # 3

ΠΑΓΙΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΦΙΛΠΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΘΡΟΥ # 1 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1.1 **Βυτίνα, «ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΦΙΛΠΑ – ΜΑΡΙΟΣ ΗΛΙΟΥ» 29 & 30 Νοεμβρίου 2025.**

1.2 **Category «B»**

1.3 **Regularity Rally. Κατηγορίες**

A) **Classic Regularity:** Μ.Ω.Τ., δορυφορική χρονομέτρηση

B) **Touring**, λιγότερα χλμ., περιηγητικός χαρακτήρας, χωρίς Ε.Δ.Α

1.4 **Ασφαλιστική κάλυψη** από Σάββατο 00:00 έως Κυριακή 23:59

1.5 **Παράβολο συμμετοχής (διμελές πλήρωμα):**

CLASSIC REGULARITY: Μέλη ΦΙΛΠΑ: **160€**, ΜΗ Μέλη: **200€**

TOURING: Μέλη ΦΙΛΠΑ: **130€**, ΜΗ Μέλη: **170€**

Περιλαμβάνει: έξοδα διοργάνωσης και χρονομέτρησης, έπαθλα, ασφαλιστική κάλυψη της εκδήλωσης, απονομή επάθλων στο εντευκτήριο της ΦΙΛΠΑ.

ΔΙΑΜΟΝΗ: Διανυκτέρευση σε δίκλινο δωμάτιο, με πρωινό και τέλος ανθεκτικότητας:

Art Mainalon: 180€

Grand Vytina: 120€

Ξενώνας Αιώρα: 100€

Ξενώνες: Σπίτι της Ειρήνης / Διασάλμη / Πανόραμα Βυτίνας: 80€

Σημειώσεις: Λόγω περιορισμένης διαθεσιμότητας καταλυμάτων, δεν θα γίνουν επιπλέον κρατήσεις δωματίων, πέραν αυτών της κάθε συμμετοχής (ένα δίκλινο ή δύο μονόκλινα).

1.6 **Λήξη συμμετοχών: 19 Νοεμβρίου 2025.** Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από την καταβολή του Δικαιώματος Συμμετοχής. Το 50% του Δικαιώματος θα επιστραφεί σε περιπτώσεις Ανάκλησης των Δηλώσεων έως και την 19 Νοεμβρίου 2025.

1.7 **Έπαθλα απονέμονται:**

A. Γενική κατάταξη Classic Regularity

- Στους 1, 2, 3^{ους} νικητές της Γενικής κατάταξης

- Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο Πλήρωμα

- Καλύτερη επίδοση με αυτοκίνητο κυλινδρισμού μικρότερου των 1.000 κ.κ.

- Στους 1, 2, 3^{ους} νικητές των κατηγοριών FIVA E, F, G & H

B. Γενική κατάταξη Youngtimers

- Στους 1, 2, 3^{ους} νικητές της Γενικής κατάταξης

- 1.8** Δεκτά να συμμετάσχουν στην εκδήλωση είναι πιστοποιημένα ιστορικά αυτοκίνητα κατασκευής έως 1995 καθώς και πιστοποιημένα YOUNGTIMERS κατασκευής έως 2005.

Σημειώσεις:

- 1) Έπαθλα θα απονεμηθούν στο δεύτερο και τρίτο πλήρωμα κάθε κατηγορίας και κάθε χρονολογικής κατηγορίας (E, F, G, H), εφ' όσον θα έχουν επισήμως εκκινήσει τουλάχιστον πέντε πληρώματα της κατηγορίας αυτής.
- 2) Η αθλοθέτηση δύναται να αλλάξει ανάλογα με την τελική κατάσταση των συμμετοχών.
- 3) Οι βραβευθέντες της Γενικής Κατάταξης δεν λαμβάνουν και Κύπελλα Κατηγοριών Παλαιότητας τα οποία θα απονέμονται στους επόμενους καταταχθέντες.
- 4) Οχήματα microcars (κάτω των 1000cc) σε περίπτωση ισοβαθμίας κατατάσσονται στα Οχήματα youngtimers δεν συμπεριλαμβάνονται στις γενικές κατατάξεις, έχουν ξεχωριστή αθλοθέτηση εφόσον συμπληρωθεί η κατηγορία τους.
- 5) Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο θα ελεγχθούν:

Κάρτα FIA/FIVA, Ασφαλιστήριο, Πρόσθετα Όργανα (Trip – Meters), Τρίγωνο ασφαλείας, Πυροσβεστήρας, Φαρμακείο, δίπλωμα σε ισχύ.

Η συμμετοχή είναι με ευθύνη του πληρώματος, το οποίο πρέπει να έχει μεριμνήσει ώστε το όχημά με το οποίο συμμετέχει να είναι ασφαλισμένο. Οι Οργανωτές, τα στελέχη της οργάνωσης, η Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ, η ΦΙΛΠΑ δεν είναι υπεύθυνοι για οποιοδήποτε ατύχημα ή τραυματισμό κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να έχουν γνώση του ισχύοντος νομικού καθεστώτος περί της κυκλοφορίας ιστορικών αυτοκινήτων.

Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος Εκδήλωσης: Γιώργος Αλεβιζόπουλος

Αλυτάρχης: Γιώργος Καϊόγλου

Αποτελέσματα: Σ. Μουστάκας (ANUBE Sport)

Γραμματεία: Δανάη Σανταμούρη, Σωτηρία Κότσιαλου, Μαριανίνα Παπανικολάου

Αγωνοδίκης: TBA

Τεχνικός Έφορος: TBA