

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ # 3 : ΠΑΓΙΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΦΙΛΠΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΘΡΟΥ # 1 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 1.1 Βόλος «53^ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΡΑΛΛΥ ΦΙΛΠΑ» 02 - 05 Οκτωβρίου 2025
- 1.2 Category «A», FIVA License tba
- 1.3 Regularity Rally. Κατηγορίες
α) **Classic Regularity**: Μ.Ω.Τ. Κατηγορίες RED, GREEN, YELLOW (αυτοκίνητα μέχρι 1960), με συντελεστή παλαιότητας* βάσει του κανονισμού της Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ.

** Ο συντελεστής που συνιστά η Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ είναι ο εξής:*

(Έτος κατασκευής - 1880) * 0,70% = συντελεστής

ΠΡΟΣΟΧΗ! α) στο αποτέλεσμα κρατάμε τα δυο μόνο δεκαδικά στρογγυλοποιημένα προς τα κάτω

β) ο κατώτατος συντελεστής είναι το 0,50.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ: 1) Όχημα του 1985 με 50 βαθμούς ποινής εφαρμόζοντας τον συντελεστή:

$(1985 - 1880 = 105) * 0,70\% = 0,73$ αυτός είναι ο συντελεστής για το συγκεκριμένο όχημα, οπότε πολλαπλασιαζόμενος με το αποτέλεσμα μας δίνει τους βαθμούς ποινής που θα είναι $50 * 0,73 = 36,5$

2) Όχημα του 1975 με 50 βαθμούς ποινής εφαρμόζοντας τον συντελεστή θα έχει: $(1975 - 1880 = 95) * 0,70\% = 0,66$ αυτός είναι ο συντελεστής για το συγκεκριμένο όχημα, οπότε πολλαπλασιαζόμενος με το αποτέλεσμα μας δίνει τους βαθμούς ποινής που θα είναι $50 * 0,66 = 33,0$

β) **Touring**, λιγότερα χλμ., περιηγητικός χαρακτήρας, χωρίς Ε.Δ.Α/χρονομέτρηση, tests & quiz

- 1.4 Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει από την Πέμπτη 02/10, 00:00 έως την Κυριακή 05/10, 23:59

- 1.5 **Παράβολο συμμετοχής (2μελές πλήρωμα):**

REGULARITY: Μέλη ΦΙΛΠΑ: **460€**, ΜΗ Μέλη: **530€**

TOURING: Μέλη ΦΙΛΠΑ: **410€**, ΜΗ Μέλη: **480€**

Περιλαμβάνονται: ασφαλιστική κάλυψη της εκδήλωσης, γκαλά απονομής, έξοδα διοργάνωσης και δορυφορικής χρονομέτρησης (Regularity), έπαθλα, και αναμνηστικά δώρα.

ΔΙΑΜΟΝΗ: 3 διανυκτερεύσεις σε δίκλινο δωμάτιο με πρωϊνό στο 5* **Valis Hotel: 380€**

- 1.6 **Λήξη συμμετοχών: Σάββατο 20 Σεπτεμβρίου 2025.** Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από την καταβολή του παραβόλου συμμετοχής καθώς και αντίγραφο διπλώματος οδήγησης, ασφαλιστηρίου συμβολαίου και κάρτας FIVA/FIA. Το 50% του παραβόλου θα επιστραφεί σε περιπτώσεις ανάκλησης των Δηλώσεων έως και την **20 Σεπτεμβρίου 2025**.

- 1.7 Έπαθλα απονέμονται:

A. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ «CLASSIC REGULARITY»

- Στους νικητές, στον Οδηγό απονέμεται Επάργυρη Σάλπιγγα, στο Συνοδηγό Κύπελλο.
- Στους 2, 3^{ους} νικητές της Γενικής κατάταξης
- Στο πρώτο αλλοδαπό πλήρωμα
- Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα

- Καλύτερη επίδοση με αυτοκίνητο κυλινδρισμού μικρότερου των 1.000 κ.κ.
- Στους 1, 2, 3^{ους} νικητές των κατηγοριών FIVA D, E, F, G & H

B. ΒΡΑΒΕΥΣΗ «TOURING»

- Στους 5 πρώτους νικητές των tests & quiz

Γ. ΒΡΑΒΕΥΣΗ του παλαιότερου αυτοκινήτου της εκδήλωσης

- 1.8 Δεκτά να συμμετάσχουν στην εκδήλωση είναι πιστοποιημένα ιστορικά αυτοκίνητα κατασκευής έως 1995 καθώς και πιστοποιημένα «young-timers» κατασκευής έως 2005.

Σημειώσεις:

- 1) Έπαθλα θα απονεμηθούν στο δεύτερο και τρίτο πλήρωμα κάθε κατηγορίας, εφ' όσον θα έχουν επισήμως εκκινήσει τουλάχιστον τρία πληρώματα της κατηγορίας αυτής.
- 2) Η αθλοθέτηση δύναται να αλλάξει ανάλογα με την τελική κατάσταση των συμμετοχών.
- 3) Οι βραβευθέντες της Γενικής Κατάταξης δεν λαμβάνουν και Κύπελλα Κατηγοριών Παλαιότητας τα οποία θα απονέμονται στους επόμενους καταταχθέντες.
- 4) Οχήματα microcars (κάτω των 1.000cc) σε περίπτωση ισοβαθμίας κατατάσσονται στα αποτελέσματα σύμφωνα με την ηλικία τους με το παλαιότερο να προηγείται.
- 5) Οχήματα Youngtimers δεν συμπεριλαμβάνονται στις γενικές κατατάξεις, έχουν όμως ξεχωριστή αθλοθέτηση εφόσον συμπληρωθεί η κατηγορία τους.
- 6) Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο θα ελεγχθούν:

Κάρτα FIA/FIVA, Ασφαλιστήριο, Τρίγωνο ασφαλείας, Πυροσβεστήρας, Φαρμακείο, δίπλωμα σε ισχύ.

Η συμμετοχή γίνεται με ευθύνη του πληρώματος, το ποίο έχει μεριμνήσει ώστε το όχημα με το οποίο συμμετέχει να είναι ασφαλισμένο και να διαθέτει οδική βοήθεια. Οι Οργανωτές, τα στελέχη της οργάνωσης, η Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ, η ΦΙΛΠΑ δεν είναι υπεύθυνοι για οποιοδήποτε ατύχημα ή τραυματισμό κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να έχουν γνώση του ισχύοντος νομικού καθεστώτος περί της κυκλοφορίας ιστορικών αυτοκινήτων.

Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος Εκδήλωσης: Γιώργος Αλεβιζόπουλος

Αλυτάρχης: Χρίστος Χατζηκωνσταντίνου

FIVA Steward: tba

Αγωνοδίκης: tba

Τεχνικός Έφορος : Μιχάλης Γεωργιάκος

Δημόσιες Σχέσεις: Πέτρος Ματσούκης

Ομάδα Οργάνωσης: tba

Αποτελέσματα: Anube Sport