



21st Concours d' Elegance ΦΙΛΠΑ 2026 - Robert Smith

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ:
08:30 π.μ. Σάββατο 12/09/2026 Μαρίνα Φλοίσβου

ΑΡΘΡΟ 1.

- 1.1** Η ΦΙΛΠΑ – Φίλοι του Παλαιού Αυτοκινήτου οργανώνει στις 12 Σεπτεμβρίου 2026 την εκδήλωση «Καλλιστείων Αυτοκινήτων» με την ονομασία «**21st Concours d' Elegance PHILPA 2026 – Robert Smith**» για Ιστορικά Οχήματα (Προπολεμικά, Μεταπολεμικά, Youngtimers).
- 1.2** Η Εκδήλωση του «**21st Concours D' Elegance PHILPA 2026 – Robert Smith**» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόν συμπληρωματικά Ενημερωτικά Δελτία που θα εκδοθούν.

ΑΡΘΡΟ 2. ΧΩΡΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο χώρο της Μαρίνας Φλοίσβου

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΤΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 4 Σεπτεμβρίου 2026 με e-mail (info@philpa.gr), ή στα Γραφεία της ΦΙΛΠΑ.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ και ΑΠΟΝΟΜΗ : ΣΑΒΒΑΤΟ 12 Σεπτεμβρίου 2026 στο χώρο της Εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 3.1** Επιτρέπεται να συμμετάσχουν Οχήματα Προπολεμικά, Μεταπολεμικά, Στρατιωτικά, Youngtimer Sports Cars, των οποίων η αυθεντικότητα αποδεικνύεται με το Πιστοποιητικό Αναγνωρίσεως της FIVA, ή FIA (έγγραφο που θα αποδεχθεί η Οργανωτική Επιτροπή). Το σχετικό Πιστοποιητικό FIVA/FIA πρέπει να παρουσιασθεί στους ΚΡΙΤΕΣ κατά τον ΕΛΕΓΧΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ και να είναι σε ισχύ. Για την κλάση Youngtimer Sports Cars, που αφορά οχήματα κατασκευασμένα από το 1997 έως το 2006, γίνεται αποδεκτή η συμμετοχή, εφόσον είναι εφοδιασμένα με FIVA Youngtimer registration document.

3.2 ΚΛΑΣΕΙΣ & ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες προς βράβευση στο «21st Concours D' Elegance PHILPA 2026» που δημιουργούνται (βάσει των ήδη εγκεκριμένων συμμετοχών της 04/09/2026) είναι:

1. Endangered species-Pre-war cars
2. Family Cars
3. Fixed Head Coupe
4. Open Top
5. Sports – Super cars
6. Porsche Classic
7. Utility, Military & Heavy Duty
8. City Cars
9. Youngtimer Sports Cars

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει, να αποκλείσει, να συγχωνεύσει ή να καταργήσει Κλάσεις και Κατηγορίες, ανάλογα με τις συμμετοχές.

ΚΛΑΣΗ Μ. «ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ – MOTORCYCLES»

Κλασικές Μοτοσυκλέτες αποκατεστημένες & κατασκευασμένες μέχρι την 31/12/1996.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΡΤΩΝ:

Η ΦΙΛΠΑ ακολουθεί τις κατηγοριοποιήσεις και ομαδοποιήσεις των οχημάτων που είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικά Αυθεντικότητας (κάρτες FIVA) σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιών Αυτοκινήτων (FIVA) οι οποίες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Λέσχης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Κάθε αγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ανεπιφύλακτα με τους όρους του παρόντος Κανονισμού. Επισημαίνεται ότι λόγω αυστηρών ελέγχων ασφαλείας και προδιαγραφών του χώρου, τα οχήματα που θα συμμετάσχουν υποχρεούνται να προσέλθουν το ΑΡΓΟΤΕΡΟ μέχρι τις **09:30** και να φέρουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ.

Τα οχήματα δεν θα μπορούν να μετακινηθούν (αποχωρήσουν) πριν τη λήξη της εκδήλωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα Εκδηλώσεων της FIVA).

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι συμμετέχοντες στην εκδήλωση «**21st Concours d' Elegance PHILPA 2026**» καλούνται να καταθέσουν την Αίτηση Συμμετοχής η οποία θα συνοδεύεται από την κάρτα FIVA/FIA, το ασφαλιστήριο και το δικαίωμα συμμετοχής 60€ αυτοκίνητο, 50€ για πλέον των 2 συμμετοχών για ενήμερα μέλη ΦΙΛΠΑ.

Το παράβολο για ΜΗ Μέλη ΦΙΛΠΑ είναι 80€ και 70€ για πλέον των 2 συμμετοχών.

ΔΩΡΕΑΝ: Προπολεμικά οχήματα.

Σε περίπτωση μη αποδοχής της αίτησης συμμετοχής το ποσό επιστρέφεται ακέραιο.

Έγκυρες συμμετοχές θεωρούνται αυτές οι οποίες έχουν εξοφλήσει τις υποχρεώσεις τους μέχρι και τις 04/09/2026.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΑ

6.1 Οι Συμμετέχοντες οφείλουν να παρευρίσκονται στα αυτοκίνητά τους κατά τη διάρκεια αξιολόγησης από την Επιτροπή Κριτών. Σε περίπτωση που δεν μπορούν να παρευρίσκονται θα πρέπει να έχουν ορίσει εκπρόσωπό τους. Αν η Επιτροπή Κριτών δεν βρει παρουσία Συμμετέχοντα ή εκπρόσωπο, δεν θα αξιολογήσει το όχημα.

6.2 Αυτοκίνητα cabriolet μπορούν να επιδειχθούν ανοικτά. Η Επιτροπή Κριτών μπορεί να ζητήσει από τον Συμμετέχοντα να κλείσει την οροφή.

6.3 Η Επιτροπή Κριτών δύναται να ζητήσει από τον Συμμετέχοντα να ανοίξει το καπό μηχανής και πορτ-μπαγκάζ για έλεγχο της κατάστασης τους και να θέσει τον κινητήρα σε λειτουργία.

6.4 Ο Συμμετέχων πρέπει να έχει έτοιμα προς επίδειξη την σε ισχύ Κάρτα FIVA/FIA, το σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο (original prospectus, owner's manual, service manual, σύντομο ιστορικό του οχήματος, φάκελος-ντοσιέ αποκατάστασης

κ.λπ.) που θα βοηθήσει την Επιτροπή Αξιολόγησης για την κρίση και βαθμολόγηση του οχήματος. Αν υπάρχει εργαλειοθήκη του αυτοκινήτου, μπορεί να επιδειχθεί.

6.5 Λίγα λεπτά πριν την απονομή θα γίνει ανακοίνωση, από τα μεγάφωνα, και οι συμμετέχοντες οφείλουν να είναι στα οχήματά τους, έτσι ώστε τα βραβευόμενα οχήματα να μετακινηθούν εγκαίρως στον προς βράβευση χώρο.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Απαγορεύονται οι διαφημίσεις στα οχήματα εκτός από αυτές των επίσημων χορηγών ή υποστηρικτών τις οποίες θα καθορίσει και επιτρέψει η ΦΙΛΠΑ & θα είναι υποχρεωτικές.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Τα Αυτοκίνητα θα αξιολογηθούν σύμφωνα με το Επισυναπτόμενο **ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**.

1. Αξιολογούνται ξεχωριστά οι τομείς 'Εξωτερικό Οχήματος', 'Κατάσταση Οχήματος', 'Τεχνολογία' και 'Εσωτερικό' από τρεις Κριτές. Η αθροιστική βαθμολογία που προκύπτει από την αξιολόγηση των τριών κριτών διαιρείται δια του τρία (μέσος όρος) ενώ αθροίζονται οι βαθμολογίες των τεσσάρων τομέων.

2. Ενδεικτικά αναφέρονται σημεία και στοιχεία στα οποία η Επιτροπή Κριτών δίνει έμφαση: εκτός από την κατάσταση διατήρησης ή αποκατάστασης, οι Κριτές λαμβάνουν υπόψιν την αισθητική του οχήματος, την αρμονία και την αυθεντικότητα των εξαρτημάτων, την καλαισθησία και αυθεντικότητα των εσωτερικών χώρων, των αξεσουάρ, την αρτιότητα του μηχανοστασίου και του χώρου αποσκευών, (ρεζέρβα, γρύλλος κ.λπ.), καθώς επίσης την σπανιότητα και την ιστορική σημασία του μοντέλου.

ΑΡΘΡΟ 9. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

- Ο Συμμετέχων που θα έχει τους περισσότερους βαθμούς είναι ο πρώτος νικητής της κάθε Κατηγορίας.
- Σε περίπτωση Ισοβαθμίας προηγείται το παλαιότερο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΕΣ. ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΠΑΘΛΑ

Οι κατηγορίες που θα βραβευθούν θα οριστικοποιηθούν από την Οργανωτική Επιτροπή μετά την ολοκλήρωση των συμμετοχών (διεθνής πρακτική). Βραβεύονται τα 3 πρώτα οχήματα κάθε κατηγορίας, εφόσον συμμετέχουν τουλάχιστον 4 σε αυτή.

Έπαθλα:

A. 1^ο, 2^ο & 3^ο κάθε κατηγορίας 1 έως 9 και στους 1^ο, 2^ο & 3^ο της κατηγορίας μοτοσικλετών.

B. 1^ο, 2^ο & 3^ο έπειτα από ψηφοφορία του κοινού (Public).

Γ. Ειδικές Διακρίσεις μεταξύ των κατηγοριών 1 έως 8.

Το όχημα που θα βραβευθεί ως "Κάλλιστον της Εκδήλωσης" δεν συμμετέχει σε άλλη βράβευση.

- 1. ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (BEST RESTORATION)**
- 2. ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ (BEST INTERIOR)**
- 3. ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΔΙΑΤΗΡΗΜΕΝΟ (BEST PRESERVED CAR)**
- 4. «ΚΑΛΛΙΣΤΟ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ – BEST OF SHOW!»**

ΑΡΘΡΟ 12. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ « 21st Concours D' Elegance PHILPA 2026 – Robert Smith»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιώργος Αλεβιζόπουλος

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΩΝ: Μιχάλης Γεωργιάκος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: Σωτηρία Κότσιαλου, Μαριανίνα Παπανικολάου

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ: Δανάη Σανταμούρη

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Σπύρος Γρηγοράτος

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

- 08:30 Προσέλευση και ταξινόμηση οχημάτων ανάλογα με την κατηγορία τους.
- 09:30 Τέλος προσέλευσης οχημάτων.
- 10:00 – 13:30 Διαδικασία κρίσης των οχημάτων από τριμελή επιτροπή ανά Κλάση/Κατηγορία. Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να είναι παρόντες δίπλα στα οχήματά τους. Το κάθε όχημα θα κρίνεται μια φορά μόνο και μετά ο συμμετέχων θα είναι ελεύθερος για να απολαύσει την εκδήλωση την υπόλοιπη ημέρα.
- 13:45 – 14:45 Ανάγνωση αποτελεσμάτων/παρέλαση νικητών στο Κόκκινο Χαλί & Απονομή Βραβείων.
- 15:00 Τέλος εκδήλωσης/αποχώρηση οχημάτων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1) Εξωτερικό Οχήματος / Vehicle's Exterior	
α) Αμάξωμα-αναδιπλούμενη οροφή / Body work-folding top	10 πόντοι
β) Διακοσμητικά στοιχεία / Decorative elements	5 πόντοι
γ) Χρώμα / Paintwork	5 πόντοι
2) Κατάσταση Οχήματος / Vehicle's Condition	
α) Συνολική εμφάνιση, κομψότητα	25 πόντοι
β) Σπανιότητα/σημαντικότητα/ιστορικότητα μοντέλου	25 πόντοι
3) Τεχνολογία Οχήματος / Vehicle's Technology	
α) Μηχανικά μέρη και χώρος μηχανής / Engine parts & engine compartment	15 πόντοι
4) Εσωτερικό Οχήματος / Vehicle's Interior	
α) Χώρος επιβατών / Passenger compartment	10 πόντοι
β) Ταμπλό / Dashboard	5 πόντοι

ΚΡΙΤΗΣ / JUDGE A

ΚΡΙΤΗΣ / JUDGE B

ΚΡΙΤΗΣ / JUDGE Γ