



9^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΑΡΝΗΘΑΣ REGULARITY RALLY ΦΙΛΠΑ 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΠΑΓΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ REGULARITY

- 1.1 9^η Ανάβαση Πάρνηθας Regularity Rally, Πάρνηθα, 25 Οκτωβρίου 2025.
09:30 Συγκέντρωση στο parking του τελεφερίκ. Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος
10:15 Ενημέρωση Αλυτάρχη
11:00 Εκκίνηση, από τη θέση Μετόχι, 400μ. μετά τον σταθμό του τελεφερίκ
Ανασυγκρότηση Σκέλος Α' στο Casino Mont Parnes.
13:00 Αναχώρηση από Casino Mont Parnes.
13:30 Τερματισμός και Απονομή στο Δημαρχείο Αχαρνών
- 1.2 Category "B"
- 1.3 Regularity Rally Μ.Ω.Τ.
- 1.4 Ασφαλιστική κάλυψη από Σάββατο 10:00 έως 20:00.
- 1.5 Το παράβολο συμμετοχής για διμελές πλήρωμα ανέρχεται σε **€ 70 για μέλη ΦΙΛΠΑ και € 90 για τα μη μέλη** και περιλαμβάνει: έξοδα διοργάνωσης, χρονομέτρηση, ασφαλιστική κάλυψη της εκδήλωσης και ασφαλιστήριο αυτοκινήτου. **Αυτοκίνητα μέχρι και το 1965 συμμετέχουν ΔΩΡΕΑΝ.**
- 1.6 **Λήξη συμμετοχών: 20 Οκτωβρίου 2025.** Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από την καταβολή του Δικαιώματος Συμμετοχής. Το 50% του Δικαιώματος θα επιστραφεί σε περιπτώσεις Ανάκλησης των Δηλώσεων έως και την **Δευτέρα 20.10.2025.**
- 1.7 Έπαθλα απονέμονται:
- Στους 1, 2, 3^{ους} νικητές της Γενικής κατάταξης
 - Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο Πλήρωμα
 - Καλύτερη επίδοση με αυτοκίνητο κυλινδρισμού μικρότερου των 1.000 κ.κ.
 - Στους 1, 2, 3^{ους} νικητές των κατηγοριών FIVA E, F, G & H
 - Στο παλαιότερο όχημα που έλαβε μέρος
- Γενική κατάταξη Youngtimers
- Στους 1, 2, 3^{ους} νικητές της Γενικής κατάταξης
- Τα μέλη του Δ.Σ. της ΦΙΛΠΑ, συμμετέχουν εκτός συναγωνισμού**

1.8 Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο είναι απαραίτητα τα εξής: δίπλωμα οδήγησης, ασφάλεια αυτοκινήτου, πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο.

Η εκδήλωση περιλαμβάνει μια ειδική διαδρομή μήκους 13 χλμ. περίπου, με 13 χρονομετρήσεις.

Η κλασσική διαδρομή της Ανάβασης θα είναι κλειστή στην κυκλοφορία για την διάρκεια της εκδήλωσης προκειμένου να την απολαύσουν οι συμμετέχοντες με ασφάλεια.

Δεκτά οχήματα εφοδιασμένα με κάρτες FIVA, FIA, Youngtimer σε ισχύ και νέου τύπου πινακίδες ΦΙΛΠΑ.

Δεν θα γίνουν αποδεκτά οχήματα με ελαστικά τύπου SLICK , ή με ελαστικά που δεν φέρουν σήμανση DOT.

-Υπενθυμίζουμε ότι πρέπει να σεβόμαστε και να τηρούμε πάντα τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

- Σεβόμαστε τη φύση, τον εθνικό δρυμό, και δεν ταΐζουμε τα άγρια ζώα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα από τον Πάγιο Κανονισμό Ράλλυ Ακριβείας της ΦΙΛΠΑ.

Οργανωτική Επιτροπή:

Αλυτάρχης: Χατζηκωνσταντίνου Χρήστος

Αγωνοδίκης: ΤΒΑ

Τεχνικός Έφορος: Ρούσσινος Διονύσης

Η Οργανωτική Επιτροπή