

54° ΔΙΕΘΝΗΣ ΡΑΛΛΥ ΦΙΛΠΑ 2026

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ # 3 : ΠΑΓΙΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΦΙΛΠΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΘΡΟΥ # 1 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1.1 Μετέωρα «54^ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΡΑΛΛΥ ΦΙΛΠΑ» 05 - 07 Ιουνίου 2026

1.2 FIVA Premiere Event, Registration No: FPR 116/2026

1.3 Regularity Rally. Κατηγορίες

α) **Regularity**: Μ.Ω.Τ. με συντελεστή παλαιότητας* βάσει του κανονισμού της Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ.

Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου προπορεία, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο, το πλήρωμα θα λαμβάνει 0,1 βαθμούς ποινής.

Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου καθυστέρηση, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο, το πλήρωμα θα λαμβάνει (0,1 x ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ) βαθμούς ποινής.

Ο συντελεστής του κάθε πληρώματος υπολογίζεται από την ακόλουθη φόρμουλα:

$$\text{ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ} = \frac{(\text{ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ} - 1900)}{100} \times \frac{(0,3 \times \text{ΚΥΒΙΣΜΟΣ} + 0,7)}{1000}$$

Ο προκύπτων συντελεστής θα στρογγυλοποιείται πάντα προς τα κάτω στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

π.χ. Για όχημα του 1975 , 1580 κ.εκ. προκύπτει συντελεστής 0,8805 και στρογγυλοποιείται στο 0,88

Οι μέγιστη τιμή που μπορεί να λάβει ο συντελεστής είναι 1,00 και η ελάχιστη 0,75.

π.χ. Για όχημα του 1995, 2500 κ.εκ. προκύπτει συντελεστής 1,3775 οπότε θα γίνεται 1,00

Η χρήση του ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ αφορά μόνο στον υπολογισμό των ποινών καθυστέρησης στα διάφορα σημεία ελέγχου των Ε.Δ.Α. Όλες οι άλλες ποινές (χρόνου στα ΣΕΧ και διοικητικές) θα εφαρμόζονται χωρίς την χρήση συντελεστή.

Η μέγιστη ποινή ανά σημείο ελέγχου χρόνου εντός Ε.Δ.Α. είναι 60 βαθμοί.

Η μέγιστη συνολική ποινή ανά Ε.Δ.Α. είναι 300 βαθμοί.

Παραθέτουμε πίνακα με τον υπολογισμό του συντελεστή:

Year \ cc	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
1995	0,92	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1994	0,91	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1993	0,90	0,93	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1992	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1991	0,88	0,91	0,93	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1990	0,87	0,90	0,92	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1989	0,86	0,89	0,91	0,94	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1988	0,85	0,88	0,90	0,93	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1987	0,84	0,87	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1986	0,83	0,86	0,88	0,91	0,93	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1985	0,82	0,85	0,87	0,90	0,92	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1984	0,81	0,84	0,86	0,89	0,91	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1983	0,80	0,83	0,85	0,87	0,90	0,92	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1982	0,79	0,82	0,84	0,86	0,89	0,91	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1981	0,78	0,81	0,83	0,85	0,88	0,90	0,93	0,95	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1980	0,77	0,80	0,82	0,84	0,87	0,89	0,92	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1979	0,76	0,79	0,81	0,83	0,86	0,88	0,90	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1978	0,75	0,78	0,80	0,82	0,85	0,87	0,89	0,92	0,94	0,96	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1977	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,86	0,88	0,90	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1976	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,85	0,87	0,89	0,91	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1975	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1974	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1973	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1972	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1971	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1970	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1969	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1968	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1967	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00
1966	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00
1965	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00
1964	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00
1963	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,98	1,00
1962	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99
1961	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,77	0,79	0,81	0,82	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,93	0,95	0,97
1960	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,78	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96

β) **Touring**, λιγότερα χλμ., περιηγητικός χαρακτήρας, χωρίς Ε.Δ.Α/χρονομέτρηση

1.4 Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει από την Παρασκευή 05/06, 00:00 έως την Κυριακή 07/06, 23:59

1.5 **Παράβολο συμμετοχής (2μελές πλήρωμα):**

REGULARITY: Μέλη ΦΙΛΠΑ: **360€**, ΜΗ Μέλη: **440€**

TOURING: Μέλη ΦΙΛΠΑ: **330€**, ΜΗ Μέλη: **410€**

Περιλαμβάνονται: ασφαλιστική κάλυψη της εκδήλωσης, γκαλά απονομής, έξοδα διοργάνωσης και δορυφορικής χρονομέτρησης (Regularity), έπαθλα, και αναμνηστικά δώρα.

ΔΙΑΜΟΝΗ: 2 διανυκτερεύσεις σε δίκλινο δωμάτιο με πρωϊνό στο **4* Divani Meteora Hotel: 340€**

1.6 **Λήξη συμμετοχών: Δευτέρα 25 Μαΐου 2026.** Η Αίτηση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από την καταβολή του παραβόλου συμμετοχής, αντίγραφο διπλώματος οδήγησης, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, άδεια κυκλοφορίας (σε περίπτωση κρατικών στοιχείων) και πιστοποιητικό ιστορικού οχήματος. Το 50% του παραβόλου θα επιστραφεί σε περιπτώσεις ανάκλησης των Δηλώσεων έως και την **25 Μαΐου 2026.**

1.7 Έπαθλα απονέμονται:

A. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ «REGULARITY»

- Στους νικητές, στον Οδηγό απονέμεται Επάργυρη Σάλπιγγα, στο Συνοδηγό Κύπελλο.
- Στους 2^ο, 3^ο νικητές της Γενικής κατάταξης
- Στο πρώτο αλλοδαπό πλήρωμα
- Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα
- Καλύτερη επίδοση με αυτοκίνητο κυλινδρισμού μικρότερου των 1.000 κ.κ.
- Στους 1^ο, 2^ο, 3^ο νικητές των κατηγοριών FIVA B, C, D, E (κοινή βράβευση)

Κατηγορίες F, G, H & I Αθλοθετούνται ανάλογα με τα κυβικά τους σύμφωνα με τις εξής κλάσεις:

- Κλάση I: έως 1.300 c.c.
- Κλάση II: 1.301 c.c. – 2.000 c.c.
- Κλάση III: 2.001 c.c. – άνω

Wankel ή Turbo, αθλοθετούνται στην αμέσως επόμενη μεγαλύτερη κατηγορία από τα κυβικά τους

B. ΒΡΑΒΕΥΣΗ του παλαιότερου αυτοκινήτου της εκδήλωσης

1.8 Δεκτά να συμμετάσχουν στην εκδήλωση είναι πιστοποιημένα ιστορικά αυτοκίνητα κατασκευής έως 1996 καθώς και πιστοποιημένα «young-timers» κατασκευής έως 2006.

Σημειώσεις:

- 1) Έπαθλα θα απονεμηθούν στο πρώτο, δεύτερο και τρίτο πλήρωμα κάθε κλάσης, εφ' όσον θα έχουν επισήμως εκκινήσει πάνω από τρία πληρώματα. Σε περίπτωση που εκκινήσουν μέχρι 3 πληρώματα, έπαθλα απονέμονται στον πρώτο και δεύτερο. Σε περίπτωση που εκκινήσουν μέχρι 2 πληρώματα σε μια κλάση τότε όλες οι κλάσεις της κατηγορίας ενσωματώνονται και υπάρχει μια ενιαία βράβευση σύμφωνα με την κατηγορία παλαιότητας.
- 2) Η αθλοθέτηση δύναται να αλλάξει ανάλογα με την τελική κατάσταση των συμμετοχών.
- 3) Οι βραβευθέντες της Γενικής Κατάταξης δεν λαμβάνουν και Κύπελλα Κατηγοριών Παλαιότητας τα οποία θα απονέμονται στους επόμενους καταταχθέντες.
- 4) Οχήματα microcars (κάτω των 1.000cc) σε περίπτωση ισοβαθμίας κατατάσσονται στα αποτελέσματα σύμφωνα με την ηλικία τους με το παλαιότερο να προηγείται.

- 5) Οχήματα Youngtimers δεν συμπεριλαμβάνονται στις γενικές κατατάξεις, έχουν όμως ξεχωριστή αθλοθέτηση εφόσον συμπληρωθεί η κατηγορία τους.
- 6) Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο θα ελεγχθούν:

Ασφαλιστήριο, Τρίγωνο ασφαλείας, Πυροσβεστήρας, Φαρμακείο, δίπλωμα σε ισχύ.

Η συμμετοχή γίνεται με ευθύνη του πληρώματος, το ποίο έχει μεριμνήσει ώστε το όχημα με το οποίο συμμετέχει να είναι ασφαλισμένο και να διαθέτει οδική βοήθεια. Οι Οργανωτές, τα στελέχη της οργάνωσης, η Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ, η ΦΙΛΠΑ δεν είναι υπεύθυνοι για οποιοδήποτε ατύχημα ή τραυματισμό κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να έχουν γνώση του ισχύοντος νομικού καθεστώτος περί της κυκλοφορίας ιστορικών αυτοκινήτων.

Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος Εκδήλωσης: Πέτρος Ματσούκης

Αλυτάρχης: Γιώργος Καϊόγλου

FIVA Steward: Janko Uratnik

Αγωνοδίκης: Χρήστος Χατζηκωνσταντίνου

Liaison: Δανάη Σανταμούρη

Τεχνικός Έφορος : Μαριανίνα Παπανικολάου

Δημόσιες Σχέσεις: Σπύρος Γρηγοράτος

Ομάδα Οργάνωσης: Δημήτρης Χαριλάου, Χρήστος Ντάγκαλος

Αποτελέσματα: Anube Sport